



Circuiti in autopullman

4 itinerari che iniziano a Glasgow, prevedono 2 notti a Edimburgo e attraversano gli scenari più belli e tipici della Scozia ed inoltre 1 itinerario che prosegue in Irlanda.

A - Il prezzo: solo circuito

è indicato data per data nella colonna A degli appositi pannelli nelle pagine descrittive del circuito stesso. Il prezzo si intende per persona in camera doppia ed **esclude i trasferimenti**. (vedere **paragrafo N**).

B - Il prezzo: volo incluso

è indicato data per data nella colonna B e **include i trasferimenti**. Il prezzo del trasporto aereo è basato sulle "tariffe tour operator" accordateci per un certo numero di posti bloccati in cambio di impegni precisi di riempimento. Le tariffe "tour operator" non sempre sono le migliori, infatti, nei periodi di minor afflusso e per prenotazioni fatte con largo anticipo, vengono proposte tariffe più vantaggiose ma vincolate al pagamento contestuale alla prenotazione. Con i voli operati dalle compagnie aeree di linea, le "buone tariffe last minute" non solo non esistono anzi, frequentemente, sono molto più costose.

C - Le partenze dall'Italia

sono a carattere individuale, con **voli di linea** da tutti gli aeroporti italiani. I partecipanti sono pregati di presentarsi in aeroporto, al Banco Accettazione, almeno 2 ore e 30 minuti prima dell'ora del decollo indicata nel "foglio notizie" che verrà inviato con i documenti di viaggio.

D - I nostri circuiti

sono integrati fra di loro e sono disegnati in maniera modulare per garantire la loro effettuazione anche nei periodi di minor afflusso.

E - Gli Accompagnatori

I nostri circuiti sono assistiti da Accompagnatori-Guida di lingua italiana qualificati ed esperti, molti dei quali collaborano con la nostra organizzazione da anni.

F - Gli alberghi

Per quanto riguarda la categoria degli alberghi, è stata utilizzata la classificazione a "stelle" elaborata da **Visit Scotland** (l'Ente Turistico Scozzese) che comprende la stragrande maggioranza degli alberghi. Gli

alberghi da noi convenzionati per i nostri circuiti sono tutti di **3 o 4 stelle**. Alcuni alberghi preferiscono esporre la classificazione attribuita loro dalla catena o dal consorzio di cui fanno parte. Questa classificazione "privata" a volte è più generosa (per esempio gli hotel Thistle di Inverness e di Aberdeen), a volte più severa (per esempio l'Hotel Thistle di Glasgow). Da notare che gli alberghi, a parte Edimburgo dove usiamo soltanto alberghi centralissimi, in altre località potrebbero non essere nell'immediato centro storico per vari motivi: sono pochi, con scarsa ricettività, non sempre ristrutturati per le esigenze moderne in quanto i vincoli normativi sono tali da creare costi (e di conseguenza prezzi) esorbitanti.

G - I pasti

Ogni turista ha i propri gusti a cui gli alberghi scozzesi cercano di andare incontro presentando una cucina "internazionale". I visitatori più numerosi della Gran Bretagna provengono da paesi di lingua inglese come Americani, Canadesi, Australiani, tutti gruppi etnici di simili tradizioni e cultura e che, per quanto riguarda il cibo, danno più importanza al fattore nutritivo piuttosto che a quello gastronomico. La prima colazione è ovunque molto ricca ed a base di uova, bacon e salsicce oltre che di cereali, succhi di frutta, pane, burro e marmellata. Si prega notare che, vista la grande disponibilità di ristoranti di tutti i tipi e per tutti i gusti, onde evitare onerosi ricarichi ed intermediazioni, le cene a Edimburgo non sono state incluse, tuttavia i nostri Accompagnatori sono a disposizione per indicare ristoranti o pubs caratteristici nelle vicinanze degli alberghi che servono ottimi pasti adatti ai gusti italiani a prezzi ragionevoli.

H - Gli autopullman

da noi utilizzati sono di recente costruzione, confortevoli, con ventilazione ad aria forzata. Onde evitare inutili corse per l'accaparramento dei posti a sedere e spiacevoli contrasti tra i passeggeri, i nostri Accompagnatori adottano la politica della rotazione, con cambiamento di fila ogni mattina e ogni pomeriggio dal fronte dell'autopullman all'indietro e rispettivamente dal fondo alla prima fila.

I - Gli autisti

di grande professionalità e rispettosi dei Codici Comunitari che impongono regole severe di disciplina durante la guida e nelle ore di riposo. È consuetudine che, alla fine del circuito, i partecipanti, se soddisfatti del servizio ricevuto, diano una mancia all'autista per la sua disponibilità a piccole deviazioni e brevi soste che permettono di vedere anche luoghi non previsti dal programma e per il suo impegno alla cura della pulizia e della efficienza dell'autopullman. Indicativamente, il nostro suggerimento è di calcolare **Est. 0.50** al giorno per persona.

L - I trasferimenti

Presso gli aeroporti di Glasgow International e di Edimburgo, i nostri rappresentanti forniscono l'assistenza in arrivo e organizzano il trasferimento direttamente all'albergo del primo pernottamento, dove gli Accompagnatori sono ad attendere i Clienti provenienti, ad orari diversi, dalle varie città italiane.

M - Prolungamenti del viaggio

È possibile prolungare il soggiorno prima e/o dopo il circuito nell'albergo del circuito oppure in qualsiasi albergo pubblicato in questo opuscolo a **pag. 14a**. Nel caso i partecipanti scegliessero di prolungare la loro vacanza **pre o post circuito**, vengono a mancare i presupposti per i trasferimenti aeroportuali di gruppo in arrivo e/o in partenza. Volendo i trasferimenti possono essere organizzati anche a carattere individuale (**paragrafo N**). Tuttavia il nostro consiglio per quanto riguarda i trasferimenti privati è quello di evitare le assistenze rispettivamente in aeroporto e in albergo che contribuiscono alla lievitazione del costo, relativamente alto, del servizio. Infatti il costo di un taxi da 2 a 4 persone è di circa **Est. 20,00** per tratta da Glasgow International e per Edimburgo International mentre da/per Prestwick conviene sempre il trasporto pubblico.

N - I Trasferimenti privati

organizzati con assistenza in aeroporto ed in albergo, **esclusivamente per i partecipanti**, che non hanno acquistato il biglietto aereo da noi ma viaggiano sia in arrivo che in partenza come da programma:

1 - 3 persone (per vettura per tratta)

Glasgow International	35,00
Prestwick	130,00
Edimburgo	40,00

4 - 6 persone (per vettura per tratta)

Glasgow International	80,00
Prestwick	235,00
Edimburgo	80,00

O - Le camere singole

sono in numero limitato e comportano un supplemento molto alto che penalizza le persone che viaggiano da sole e spesso le scoraggia a prenotare. Per chi viaggia solo abbiamo introdotto la formula:

posto donna o posto uomo garantita fino a 21 giorni prima della partenza. Chi desidera viaggiare in compagnia ed evitare così il supplemento singola è pregato di richiedere l'abbinamento al momento della prenotazione indicando l'età e la professione.

Se non sarà possibile trovare la "controparte", verrà fornita una singola ed il supplemento non verrà applicato.

P - Le camere triple

se utilizzate da due adulti ed un bambino (**2-12 anni non compiuti**), consistono in genere in una camera matrimoniale con un lettino aggiunto, sono quasi sempre disponibili e comportano la **riduzione per il bambino del 25%**. Le camere triple (3 letti separati) per tre adulti sono pochissime ed, in alcuni alberghi, addirittura inesistenti. Questi ultimi risolvono il problema con una branda appoggiata negli spazi vuoti della camera. **Non sono il massimo della comodità**, tuttavia rispondono alla richiesta dei partecipanti che desiderano una camera unica per tre persone. Noi consigliamo di prenotare una doppia ed una singola oppure di utilizzare le facilitazioni offerte nel paragrafo precedente.

Q - Gli ingressi ai monumenti

i nostri circuiti prevedono le visite ai luoghi di interesse **evidenziati in rosso**, tuttavia non abbiamo incluso il costo degli ingressi ai vari monumenti. Questo sistema produce un sensibile risparmio sul prezzo che i partecipanti pagherebbero se gli ingressi fossero inclusi. Infatti i costi amministrativi e le intermediazioni incidono in modo sproporzionato sul prezzo di ciascun ingresso. Il foglio notizie conterrà il costo totale degli ingressi previsti dall'itinerario da pagarsi all'inizio del circuito e in un'unica soluzione direttamente all'Accompagnatore che prenoterà le visite evitando così inutili ed estenuanti code ai botteghini. Sotto il pannello prezzi di ogni circuito viene indicato il prezzo totale degli ingressi di cui alcuni, al momento di andare in stampa, non sono aggiornati al 2010. Potranno quindi verificarsi piccole variazioni di cui daremo notizia al momento della prenotazione.

Circuiti in autopullman



Accanto pubblichiamo i nomi, le fotografie e l'indicazione della classificazione ufficiale di tutti gli alberghi convenzionati al momento di andare in stampa.

Nell'eventualità si rendesse necessario sostituire un albergo dopo la spedizione dei documenti di viaggio, il nuovo albergo sarà almeno della medesima categoria.



EDIMBURGO
Holyrood ★★★★★



AVIEMORE
Academy ★★★



EDIMBURGO
Thistle ★★★★★



INVERNESS
Craigmonie ★★★



OBAN
Caledonian ★★★★★



ABERDEEN
Hilton Doubletree ★★★★★



EDIMBURGO
Novotel ★★★



INVERNESS
Thistle ★★★



THURSO
St. Clair ★★★



DRUMNADROCHIT
Loch Ness Lodge ★★★



GLASGOW
Thistle ★★★★★



MULL
Isle of Mull ★★★



THURSO
Station ★★★

SOMMARIO

Whisky, Laghi & Castelli	(7 giorni e 6 notti)	pag. 30a e 31a
Edimburgo & le Ebridi	(9 giorni e 8 notti)	pag. 32a e 33a
Lowlands, Highlands & Orcadi	(9 giorni e 8 notti)	pag. 34a e 35a
Scozia & le Isole	(11 giorni e 10 notti)	pag. 36a e 37a
Scozia & Irlanda	(13 giorni e 12 notti)	pag. 38a e 39a